

Wolfgang Noack

nyc subway
chicago loop

nyc subway

New York Subway

Die erste Strecke mit 28 U-Bahnhöfen wurde am 27. Oktober 1904 eröffnet. In der Gegenwart bleibt die Subway mit 472 Stationen eines der größten Netze im weltweiten Vergleich und ist mit vielen Verzweigungen und vier- und dreigleisigen Abschnitten eines der komplexesten Netze der Welt. Die 380 Streckenkilometer werden von 28 Verkehrslinien befahren, von denen sieben mit Ziffern und fünfzehn mit Buchstaben gekennzeichnet sind.

Jährlich werden rund 1,76 Milliarden Fahrgäste befördert, das sind mehr als 4,9 Millionen an einem durchschnittlichen Werktag.

Von den 370 Kilometern Streckennetz mit insgesamt 1055 Gleiskilometern verlaufen 220 km im Tunnel, 112 km aufgeständert und 37 km ebenerdig, im Einschnitt oder auf einem Bahndamm.

Von den 472 bedienten Stationen liegen 281 im Tunnel, 153 aufgeständert, 29 auf einem Bahndamm und 9 im Einschnitt.





Einblicke und Durchblicke

























World Trade Center



































Brooklyn

2

Brooklyn College
all times

















Ground zero: Der 2001 zerstörte Bahnhof World Trade Center





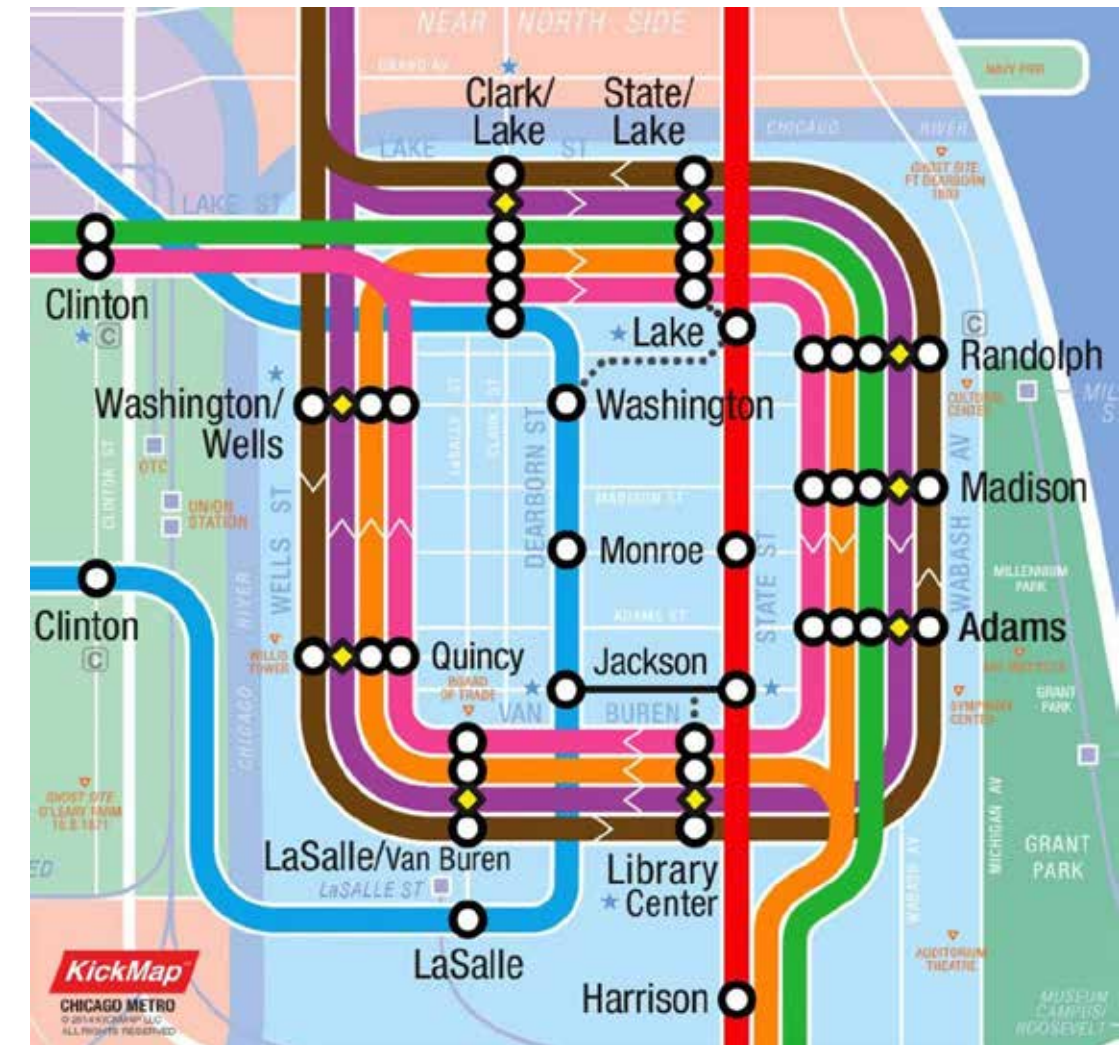
chicago loop

The Loop

Die Chicago Elevated ist die Hoch- und U-Bahn von Chicago, USA. Sie ist eines der größten und ältesten Metronetze der Welt. Zu den Besonderheiten des Netzes gehören die überwiegend auf Hochbahnviadukten verlaufenden Strecken, die im Stadtzentrum auf einem Hochbahnring (der Loop, „Schleife“) zusammentreffen. Die Hochbahnviadukte in den Straßenschluchten des Stadtzentrums weisen teilweise erstaunlich geringe Kurvenradien bis etwa 27 m auf.

Der Hochbahnring verläuft im Zentrum als Ringlinie in etwa acht Metern Höhe über Straßen aufgeständert und umschließt den Kern der Innenstadt von Chicago. Eine Rarität ist die niveaugleiche Kreuzung zweier zweigleisiger Strecken an der Nordwest-Ecke des „Loops“ mit zahlreichen Verbindungsweichen auf engstem Raum, die den Streckenwechsel in drei Richtungen und den Wechsel auf das Gleis der Gegenrichtung ermöglichen.

Die „L“ betreibt acht Linien, die jede zur Kennzeichnung in einer eigenen Farbe beschriftet ist.



Wabash Ave



Wabash Ave / Washington Street





Harold Washington Library



Harold Washington Library





Quincy





State / Lake







WELLS STREET

Wabash Ave





Grand Ave / Franklin Street



Grand Ave / Franklin Street



LaSalle Street



Kreuzung W Lake Street / N Wells Street



Wabash Ave



Wabash Ave / E Lake Street



W Lake Street / W Wacker Drive



Wabash Ave



Wolfgang Noack

Geboren 1953 in Braunschweig • Fotografenlehre, anschl. Studium

Selbstständiger Fotojournalist

Der Schwerpunkt der Fotografie liegt in der Dokumentar-, Reise- und Straßenfotografie.

Bei zahlreichen Reisen nach Asien, Afrika und Amerika entstanden u.a. Reportagen über

„Menschen und Religion“, über Protestbewegungen und dem Leben auf der Straße.

Veröffentlichungen in Zeitschriften, Büchern und Ausstellungen sowie bei epd-Bild,

VISUM-IMAGES und imageBroker

Wolfgang Noack lebt in Nürnberg.

www.wolfgangnoack.de • noack@wnoa.de

Mitglied der Fotografengruppe LANDMARKER - TRAVEL PHOTOGRAPHY

Alle Bilder © Wolfgang Noack

6/2025

